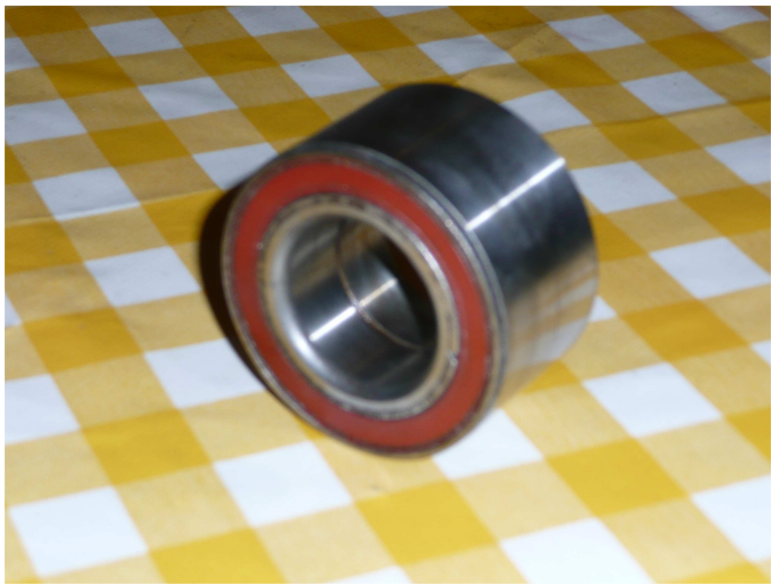
Mode d'emploi :
Changement du roulement de roue remorque Harbeck Laser

1. Démontage

- Sur la remorque
  - Enlever la roue
  - Enlever le capuchon de l'axe
  - Dévisser l'écrou d'axe à l'aide d'une **clé à cliquet + douille de 36**
  - Retirer le moyeu de la fusée en tapotant à l'aide d'un **marteau**
- A l'atelier
  - Défaire le circlips de retenu du roulement à l'aide d'**une pince à circlips**
  - Chasser le roulement du moyeu à l'aide d'un marteau et d'un tube acier de diamètre adapté ou utiliser un arrache roulement.

2. Caractéristiques du roulement d'origine

- Marque : FAG, Réf : 532066DB W01B
- Dimensions : Dia Ext = 64 mm, Dia Int = 34 mm et Longueur = 37 mm



- Achat :

→ Magasin de pièce auto : à l'aide des dimensions = roulement pour VW réf 754703

→ Sur le site du fabriquant de l'essieu (meilleur tarif) : KNOTT http://www.knott-anhaenger-shop.de/product_info.php/products_id/147/cPath/39/anhaenger_ersatzteile_lager/schraegkugellager.htm : réf 540466B

3. Montage du roulement

- A l'atelier
  - **Graisser** le logement du roulement dans le moyeu
  - Engager le roulement dans son logement, épaulement en premier. Certains roulements n'ont pas d'épaulement mais un arrondi suffisant donc il n'y a pas de sens particulier…
  - A l'aide du vieux roulement, pousser le nouveau au fond de son logement. Il faut utiliser une presse, mais en centrant correctement le tout dans un **étau** puissant, il est possible de mettre en place le roulement…
  - Remettre en place le circlips à l'aide de la **pince à circlips**
- Sur la remorque
  - **Graisser** la fusée
  - Engager le moyeu+roulement sur la fusée en tapotant avec le **marteau**, jusqu'à l'apparition des filets de manière à pouvoir visser l'écrou d'axe. (le serrage de l'écrou permettra d'enfoncer l'ensemble moyeu+roulement au bout de la fusée).
  - Mettre un liseré de **frein filet** sur le filet de l'axe
  - Serrage à 280daN.m à l'aide d'une **clé dynamométrique + douille de 36**
  - reposer le capuchon d'axe
  - reposer la roue.

4. Remarques

Pas d'entretien particulier pour le roulement : il est graissé à vie d'origine. Le roulement gauche a été changé sur la remorque Harbeck après environ 3 ans d'utilisation.
Détection d'un problème provenant d'un roulement roue : un bruit de plus en plus sourd apparaît autour des 70 à 100 km/h. Pour trouver l'origine :

- vérifier l'échauffement au niveau des axes de roues
- démonter la roue et faire tourner manuellement le moyeu, un point de résistance doit apparaître.

Jean-Philippe AOG